



0000985523

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 05/07/2023

Α. Π.: 19449 ΕΞ 2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

Δ/νση : Αγ. Γεωργίου 40 &  
Αντλιοστασίου  
Τ.Κ. 14234, Νέα Ιωνία  
Πληροφορίες : Μ. Κόνιαρη  
Τηλ.: 213 2000 439  
E-mail : [mcon@neaionia.gr](mailto:mcon@neaionia.gr)

**Θέμα:** Χορήγηση στοιχείων που αφορούν στα έργα: «Ανάπλαση Ο.Τ. 150 και κατασκευή υπόγειου γκαράζ αυτοκινήτων και κοπή δέντρων» - "Κατασκευή πεζογέφυρας και λοιπών διαμορφώσεων στη γέφυρα της οδού Αλ. Παναγούλη" και " Αντιπλημμυρικά έργα Περισσού" .

Σχετ: Το υπ' αριθμό 13093/2023 έγγραφο σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού σας αποστέλλουμε ένα σύντομο ιστορικό της εξέλιξης των ανωτέρω έργων, στο οποίο μνημονεύεται το σύνολο της επικοινωνίας μας με τη Περιφέρεια καθώς και οι κινήσεις που έγιναν από την Τεχνική Υπηρεσία προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα ανακύπτοντα προβλήματα αποτελεσματικά . Υπενθυμίζουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν ενεπλάκη σε κανένα στάδιο της κατασκευής, των ανωτέρω έργων καθώς φορέας υλοποίησης ήταν η Περιφέρεια Αττικής.

#### **Σταθμός αυτοκίνητων στο ΟΤ 150**

Το έργο με τίτλο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ 150 ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ» συνολικού αρχικού προϋπολογισμού 11.500.000,00 € (με Φ.Π.Α.) είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων (Π.Ε.Ε.) Περιφέρειας Αττικής έτους 2022 με την υπ' αριθμ. 177/2021 (ο.ε) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και εκτελείται στο πλαίσιο της από 1/12/17προγραμματικής σύμβασης, με χρηματοδότηση εξ' ολοκλήρου από την Περιφέρεια Αττικής.

Με την υπ' αρ. 179/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής περί έγκρισης του Προϋπολογισμού Περιφέρειας Αττικής οικονομικού έτους 2022 και του Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης 2022 το παραπάνω έργο είναι ενταγμένο στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής (ΚΑΕ 9779.02.149).



Το έργο δημοπρατήθηκε από την Περιφέρεια Αττικής και εκτελέστηκε από τη Δ/ση Τεχνικών έργων Περιφέρειας Αττικής, με ανάδοχο την εταιρεία «ΑΕΤΕΘ Α.Ε.», ημερομηνία υπογραφής 20/5/2019, και ύψος εργολαβικής σύμβασης 5.461.334,65 ευρώ (με ΦΠΑ).

Μέχρι σήμερα η Περιφέρεια Αττικής έχει χρηματοδοτήσει το έργο με το ποσό των 1.124.019,30 ευρώ.

Σύμφωνα με τα αρ. πρωτ. 19404/28-06-2019 και αρ. πρωτ. 140333/19-02-20 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, μετά τη συμβασιοποίηση του έργου διαπιστώθηκαν σημαντικές παραλείψεις της μελέτης που κατέστησαν αναγκαία την επανασύνταξή της.

Για τους λόγους που επέβαλαν τη επανασύνταξη της αρχιτεκτονικής και της στατικής και κατά συνέπεια και των λοιπών μελετών του έργου, με το υπ αριθμό. πρ. 18083/5-8-2020 έγγραφο του Δήμου προς την Περιφέρεια Αττικής η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου είχε αναφέρει επίσης τα ακόλουθα:

*Με την έναρξη των εργασιών στο έργο ο εργολάβος ως όφειλε, απευθύνθηκε στην ΔΕΠΑ προκειμένου να έχει τη σύμφωνη γνώμη της για την απόσταση της εκσκαφής του έργου από τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου που διατηρεί στην συμβολή των οδών Γυμνασίου και Ελ. Βενιζέλου μπροστά στο οικόπεδο που κατασκευάζεται ο υπόγειος χώρος στάθμευσης.. Η ΔΕΠΑ επέβαλε απόσταση μεταξύ της εκσκαφής και των εγκαταστάσεων της, μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη στη μελέτη του υπόγειου σταθμού. Για αυτό το λόγο τροποποιήθηκε ο σχεδιασμός του υπόγειου σταθμού με υποχώρηση προς το οικόπεδο της πλευράς της περιμέτρου στην οδό Γυμνασίου. Συνέπεια τούτου είναι η μείωση της συνολικής επιφάνειας του σταθμού και των θέσεων στάθμευσης, διαφοροποίησης τα μήκη δοκών σε μέγεθος που απαιτεί εκ νέου υπολογισμό της στατικής μελέτης. Η τροποποίηση όλων των μελετών λόγω αυτής της μετατόπισης της πλευράς του σταθμού απαιτεί αναθεώρηση της υπάρχουσας οικοδομικής άδειας.*

Πλέον του ανωτέρω περιγραφέντος λόγου οι ακόλουθοι λόγοι επιβάλλουν τροποποίηση της θεμελίωσης του έργου και εκ νέου υπολογισμό της μελέτης.

1 Η υφιστάμενη στατική μελέτη δεν έχει πάρει υπ όψη τις διατάξεις του κανονισμού τεχνολογίας σκυροδέματος (ΚΤΣ) όπως τροποποιήθηκαν το 2016 και ισχύουν από τον 12ο 2016, γιατί η μελέτη εκπονήθηκε πριν την έκδοση του ανωτέρω κανονισμού όμως οριστικοποιήθηκε τον Μάιο του 2017. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΚΤΣ 2016) υπάρχει η απαίτηση χρήσης σκυροδέματος C25/30 αντί του C 20/25 με το οποίο έχει υπολογισθεί η μελέτη σύμφωνα με τον ΕΚΩΣ2000. Επιβάλλει επίσης επικάλυψη οπλισμών (min 25mm), τα οποία δεν τηρούνται στην υφιστάμενη μελέτη.

2. Με την διάνοιξη των φρεατίων τοποθέτησης των χαλύβδινων στύλων της αντιστήριξης πρανών (μέθοδος Βερολίνου), στο σύνολο της περιμέτρου του έργου διαπιστώθηκε ότι σε





αρκετά και διάσπαρτα στην περίμετρο σημεία, η εκροή του υδροφόρου ορίζοντα είναι ασυνήθιστα υψηλή. Σε μια περιοχή δε στη ΝΑ γωνία της περιμέτρου μεταφέρεται και άμμος από το παρακείμενο έδαφος. Συγκεκριμένα: Στα φρεάτια που η ροή είναι η συνήθης, η άντληση των υδάτων και η κένωση από νερό του φρεατίου με παροχή άντλησης 12 μ3 ανά ώρα ολοκληρώθηκε σε μισή ώρα. Στα φρεάτια με ασυνήθιστα υψηλή ροή, πολύωρη άντληση με παροχή 12 μ3 ανά ώρα δεν επέφερε μεταβολή στα στάθμη πλήρωσης του φρεατίου.

### 3. Πλάκες οροφής

Στις πλάκες οροφής δεν έχει γίνει πρόβλεψη για φορτία βαρέων οχημάτων είτε κατά την κατασκευή είτε κατά την λειτουργία του έργου. Επίσης δεν υπήρχε υπολογισμός των πλακών οροφής σε διάτμηση ο οποίος αναμένεται να είναι κρίσιμος δεδομένων των αυξημένων φορτίων. Πλέον τούτων υπάρχει αναγκαιότητα σύνταξης της μελέτης σε στάδιο εφαρμογής.

Ως εκ τούτου η στατική μελέτη επανασυντάχθηκε από τον ανάδοχο και η αρχιτεκτονική μελέτη από το Δήμο.

Με το αρ. πρ. 259530/28-03-2022 έγγραφο της η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής διαβίβασε στον Δήμο Νέας Ιωνίας την νέα επανασυνταγμένη στατική μελέτη του έργου: "Ανάπλαση οικοδομικού τετραγώνου 150 και κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων και κοπή δέντρων" η οποία εγκρίθηκε με την υπ αριθμό 232/2022 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής και επανεστάλη στη Περιφέρεια με το υπ αριθμό 25092/02-06-2022 έγγραφο του Δήμου

Ο φορέας αιτήθηκε την παράταση της χρονικής διάρκειας της προγραμματικής σύμβασης, προκειμένου αυτή να είναι σε ισχύ εντός του δεκαπεντάμηνου το οποίο απαιτείται για την υποχρεωτική συντήρηση του έργου από τον ανάδοχο καθώς και για τη διενέργεια της οριστικής παραλαβής.

Στην συνέχεια με την αρ..πρωτ. 1151095/14-11-22 (ΑΔΑ: 9ΠΣ57Λ7-ΚΩΨ) Απόφαση του Τμήματος Κτιριακών Έργων και Η/Μ έργων, Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Αττικής, έγινε αποδεκτό το από 10-11-2022 αίτημα του αναδόχου για διάλυση της Σύμβασης του έργου, βάσει του άρθρου 161 παρ.2δ του Ν.4412/2016. Η καθυστέρηση υλοποίησης του έργου οφειλόταν στην ανάγκη που προέκυψε, κατά την κατασκευή του, να επανασυνταχθεί η μελέτη του έργου.

Δεδομένου ότι η αποδοχή της διάλυσης επέχει τη θέση της βεβαίωσης για την περάτωση των εργασιών και η παραλαβή του έργου διενεργείται μετά την υποχρεωτική δεκαπεντάμηνη συντήρηση του από τον ανάδοχο, απαιτήθηκε να παραταθεί η ισχύς της από 1/12/17 Προγραμματικής Σύμβασης κατά 18 μήνες δηλ. έως τις 1/6/2024, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί και η παραλαβή του έργου.



Με το αρ. πρωτ. 1384043/23-12-23 έγγραφό της, η Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής ζητά από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου να προχωρήσει στην αναθεώρηση της Οικοδομικής Άδειας σύμφωνα με την τροποποιημένη μελέτη του έργου, την επικαιροποίηση των Τευχών του έργου και την σύναψη νέας προγραμματικής ή τροποποίησης της υφιστάμενης με τα νέα στοιχεία που προέκυψαν, ώστε να είναι δυνατή η επαναδημοπράτηση του έργου.

Σας ενημερώνουμε ότι, η τεχνική υπηρεσία επί της παρούσης επεξεργάζεται το φάκελο με τον οποίο θα ενημερωθεί το οικείο Πολεοδομικό Γραφείο για τις αλλαγές που αφορούν στον στατικό φορέα του κτιρίου.

#### **Μελέτη πεζογέφυρας Α. Παναγούλη**

Η αρχιτεκτονική μελέτη του έργου "**Κατασκευή πεζογέφυρας και λοιπών διαμορφώσεων στη γέφυρα της οδού Αλ. Παναγούλη**", ανατέθηκε στο μελετητικό γραφείο της κας Αναστασίας Δεληγιάννη, κάτοχο μελετητικού πτυχίου Β΄ τάξης στην κατηγορία μελετών 7 (ειδικές αρχιτεκτονικές μελέτες), με τη Σύμβαση με αρ. πρωτ. 32146/17.09.2012. Η μελέτη παραλήφθηκε από την Υπηρεσία και η έγκρισή της έγινε με την υπ' αρ. 51/17.02.2014 πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Η στατική μελέτη του έργου ανατέθηκε στο μελετητικό γραφείο της κας Νικολέτας Καπένη, κάτοχο μελετητικού πτυχίου Α΄ τάξης στην κατηγορία μελετών 8 (στατικές μελέτες), με τη Σύμβαση με αρ. πρωτ. 37429 / 15.10.2013. Η μελέτη παραλήφθηκε από την Υπηρεσία και η έγκρισή της έγινε με την υπ' αρ. 52/17.02.2014 πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου.

Επειδή η υλοποίηση του έργου εντάχθηκε στη συνέχεια στο Τεχνικό Πρόγραμμα Εκτελεστών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, πλην όμως οι τεχνικές λύσεις οι οποίες είχαν ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση των ανωτέρω μελετών ως συντάχθηκαν (δηλαδή με πρόβλεψη δύο ραμπών εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ, οι οποίες λόγω της επιβαλλόμενης από τους Κανονισμούς χαμηλής κλίσης 5% προέκυπταν με μεγάλο και δυσανάλογο του καθαρού μήκους της πεζογέφυρας ανάπτυγμα) κατέστησαν το έργο πολυδάπανο και μη επιλέξιμο από την Περιφέρεια, κρίθηκε απαραίτητη η επικαιροποίηση-τροποποίηση της αρχικής στατικής μελέτης, υιοθετώντας μια εναλλακτική λύση μηχανικής, πλέον, ανύψωσης των εξυπηρετούμενων πεζών με την πρόβλεψη ανελκυστήρων.

Ως εκ τούτου κρίθηκε απαραίτητη η τροποποίηση της αρχικής μελέτης, υιοθετώντας μια εναλλακτική λύση μηχανικής, πλέον, ανύψωσης των εξυπηρετούμενων πεζών με την πρόβλεψη ανελκυστήρων και για τον λόγο αυτό, εντάχθηκε στο Τεχνικό Πρόγραμμα έτους 2015 (2<sup>η</sup> τροποποίηση) του Δήμου η εκπόνηση της μελέτης **«Επικαιροποίηση μελέτης πεζογέφυρας στη γέφυρα της οδού Αλ. Παναγούλη με πρόβλεψη εγκατάστασης ανελκυστήρων»**.





Ο Δήμος Νέας Ιωνίας ενέκρινε, με την υπ' αρ. 11 / 18.01.2016 πράξη Δημοτικού Συμβουλίου τη νέα μελέτη του έργου και με την πράξη υπ' αρ. 90 / 27.03.2017 τα τεύχη δημοπράτησης του έργου, με τελικό τίτλο: **«Μελέτη πεζογέφυρας στη γέφυρα της οδού Αλ. Παναγούλη και διαμορφώσεις λοιπών κοινόχρηστων χώρων».**

Βάσει όμως νεότερων δεδομένων και λαμβανομένου υπόψη ότι στη προβλεπόμενη θεμελίωση διερχόταν κεντρικός αγωγός ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ με παράλληλη διέλευση καλωδίων μέσης τάσης, κατέστη επιβεβλημένη η νέα (3<sup>η</sup>) τροποποίηση της στατικής μελέτης της θεμελίωσης και του σχεδιασμού τμήματος του μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας.

Με την υπ' αρ. 55 / 18.02.2019 πράξη Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η νέα τροποποιημένη (3<sup>η</sup> τροποποίηση) μελέτη του έργου, η οποία κατέστη αναγκαία διότι, λαμβάνοντας υπόψη ότι κατά την προπαρασκευαστική φάση υλοποίησης προέκυψαν διάφορα τεχνικά ζητήματα (κυρίως η ανάγκη μετατόπισης αγωγού ύδρευσης Φ200 της ΕΥΔΑΠ, ο οποίος διερχόταν κάτωθεν των βάθρων του έργου) και τα οποία επέβαλαν περαιτέρω τροποποιήσεις των χαρακτηριστικών της υπό μελέτη πεζογέφυρας (αύξηση κατά 1,60 μέτρα του ανοίγματος του φορέα της πεζογέφυρας άνωθεν των γραμμών ΗΣΑΠ, η οποία καθιστά αναγκαστική την κατασκευή των βάθρων εξωτερικώς των τοιχείων περιφραξης καθώς και μικρή ανύψωση της στάθμης θεμελίωσής τους).

Με την με αρ. πρωτ. 27.015 / 21.12.2018 επιστολή της ΕΥΔΑΠ προς το Δήμο και με την με αρ. πρωτ. 30.401/30.01.2019 απάντηση του Δήμου προς την ΕΥΔΑΠ, καθορίστηκαν οι αρμοδιότητες εκτέλεσης συγκεκριμένων εργασιών και αντίστοιχης χρηματοδότησης τόσο από πλευράς ΕΥΔΑΠ όσο και από πλευράς Δήμου Νέας Ιωνίας.

Ακολούθως, εκτελέσθηκαν οι εργασίες μετατόπισης των δικτύων τον Ιούνιο 2019.

Μετά τις εκσκαφές και την αποκάλυψη των οδεύσεων του κεντρικού αγωγού ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ αλλά και του δικτύου μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ, οι μετατοπίσεις των προαναφερομένων δικτύων (ύδρευσης και μέσης τάσης) στις νέες τους τελικές θέσεις επιβάλουν την εκπόνηση νέας (4<sup>ης</sup>) τροποποίησης - οριστικοποίηση της στατικής μελέτης, θεμελίωσης και μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας, όπως αναφέρει το από 10.02.2022, με αρ. πρωτ. 108327, έγγραφο της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Η νέα στατική μελέτη του έργου, με τίτλο «Επικαιροποίηση μελέτης έργου: Κατασκευή πεζογέφυρας στη γέφυρα της οδού Αλ Παναγούλη και διαμορφώσεις λοιπών κοινόχρηστων χώρων», ανατέθηκε στο μελετητικό γραφείο της κας Νικολέτας Καπένη, κάτοχο μελετητικού πτυχίου Α' τάξης στην κατηγορία μελετών 8 (στατικές μελέτες), με τη Σύμβαση με αρ. πρωτ. 19.345 / 03.8.2022, με προθεσμία περαίωσης τριών (3) μηνών, δηλαδή στις 03.11.2022.

Η ως άνω μελέτη, παραδόθηκε εμπρόθεσμα στις 25.10.2022, με αρ. πρωτοκ. 26.099.



Λόγω των πολλών και σημαντικών τροποποιήσεων που επιφέρει η προαναφερθείσα στατική μελέτη στην υφιστάμενη αρχιτεκτονική μελέτη, απαιτήθηκε η εκπόνηση εξ ολοκλήρου νέας αρχιτεκτονικής μελέτης, η οποία εντάχθηκε στο Τεχνικό Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων τρέχοντος έτους (2022 – 5η Τροποποίηση) του Δήμου με τίτλο: **«Μελέτη αρχιτεκτονικής διαρρύθμισης των περίξ της πεζογέφυρας στη γέφυρα Αλ. Παναγούλη κοινόχρηστων χώρων και φωτισμού ανάδειξης αυτής»** προϋπολογισμού 37.200,00€, συμπεριλαμβανομένων απροβλέπτων (15%) και ΦΠΑ (24%).

Τα περιεχόμενα της νέας αρχιτεκτονικής μελέτης είναι:

- Επένδυση – πλαγιοκάλυψη του κυρίως τμήματος της πεζογέφυρας με διακοσμητικά πανέλα.
- Επένδυση της οροφής του κυρίως τμήματος της πεζογέφυρας με διακοσμητικά πανέλα.
- Διαμόρφωση του δαπέδου κυκλοφορίας του μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας.
- Τοποθέτηση ηχοπετασμάτων στο παράπλευρο πεζοδρόμιο της οδογέφυρας της Αλ. Παναγούλη, καθ' όλο το μήκος του μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας.
- Νέος πλήρης ανασχεδιασμός - αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων της περιοχής, αριστερά της πεζογέφυρας, οριζόμενη μεταξύ της οδού Δέρκων έως την Κάλβου, όπως και την αντίστοιχη νέα οριοθέτηση της οδού Αλ. Παναγούλη.
- Νέος πλήρης ανασχεδιασμός - αναδιαμόρφωση των πεζοδρομίων της περιοχής, δεξιά της πεζογέφυρας, οριζόμενη από το σχηματιζόμενο τρίγωνο μεταξύ της οδού Διονυσίου Σολωμού, Αλ. Παναγούλη έως την αρχή της οδογέφυρας, όπως και την αντίστοιχη νέα οριοθέτηση της οδού Αλ. Παναγούλη.
- Φωτισμός ασφαλείας, κυκλοφορίας και ανάδειξης του συγκροτήματος της πεζογέφυρας.
- Νέος φωτισμός του τμήματος της οδογέφυρας, σε όλο το μήκος του μεταλλικού φορέα της πεζογέφυρας.
- Φωτισμός ασφαλείας, κυκλοφορίας και ανάδειξης των νέων πεζοδρομίων.

Η νέα αρχιτεκτονική μελέτη ανατέθηκε στην αρχική μελετήτρια, με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 50 του Ν. 4782/2021, σε αντικατάσταση του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016.

Η ως άνω μελέτη, παραδόθηκε εμπρόθεσμα στις 07.02.2023, με αρ. πρωτοκ. 3.320. και παρελήφθη με την υπ' αρ. 56 / 21.03.2023 πράξη Δημοτικού Συμβουλίου.



**Αντιπλημμυρικά έργα Περισσού:**

Το έργο ανέλαβε να χρηματοδοτήσει και να κατασκευάσει η Περιφέρεια Αττικής. Ο Δήμος Νέας Ιωνίας διαβίβασε τα τεύχη Δημοπρατήσης τον Μάιο του 2017, στην Περιφέρεια Αττικής.

Από την ενημέρωση που έχουμε δημοπρατήθηκε το έργο και εγκαταστάθηκε ο εργολάβος.

Με το αρ. πρωτ. 378397/28-3-2023 έγγραφο της Περιφέρειας που εισήλθε στο Δήμο με το 11568/26-4-2023 πρωτόκολλο ενημερώνει για τα ακόλουθα: όσον αφορά το τελευταίο τμήμα του έργου μεταξύ της οδού Βασίλη Βασιλειάδη (πρώην Ανθέων) και του ρέματος Ποδονύφη όπου είναι και ο αποδέκτης του αγωγού. Προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο και για την ασφαλή αντιστήριξη των πρανών απαιτείται να χρησιμοποιηθεί και εδαφικό τμήμα του Δήμου Αθηναίων που δεν συναινούσε στην παραχώρηση του. Συνεπεία τούτου εκδόθηκε η με (ΑΔΑ: 6ΜΠΕ7Λ7-ΘΕΤ) απόφαση διάλυσης της εργολαβίας. Με το ίδιο έγγραφο καλεί τον Δήμο Νέας Ιωνίας ως μελετητή να ερευνήσει λύση που θα αντιμετωπίζει το πρόβλημα που προέκυψε. Επισυνάπτεται το έγγραφο.

Αρμόδια να απαντήσει αναλυτικά για τα ζητήματα που αφορούν την περίοδο εκτέλεσης του έργου είναι η Περιφέρεια Αττικής.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΜΜ. ΣΜΑΡΑΓΔΑΚΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο  
Κεντρικό Πρωτόκολλο  
Kosmidou Maria



